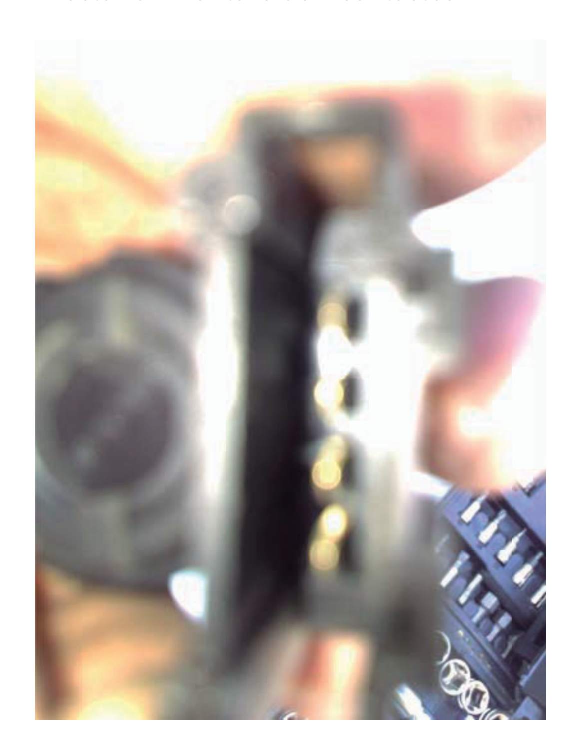
Brico - Sustitucion de conmutador de pedal de freno O1
Autor: StacKy

Para los que tengan un O1 y se les haya ido el conmutador de pedal de freno, se ve normalmente porque o bien no actua las luces del pedal de freno, o se quedan actuadas, ademas viene acompañado de un parpadeo del testigo de calentadores mas un registro del error en la centralita de motor.

Esta es la pieza OEM en cuestión



El octavia I monta la de 4 contactos



Esta es la nueva, la han modificado ya que la que trae de serie falla mas que una escopeta de feria, su referencia es 1K2945511 y su precio 9.60€ Iva Incluido



Para desmontar quitamos la pieza de plastico que hay encima de los pedales, va sujeta simplemente con 2 torx





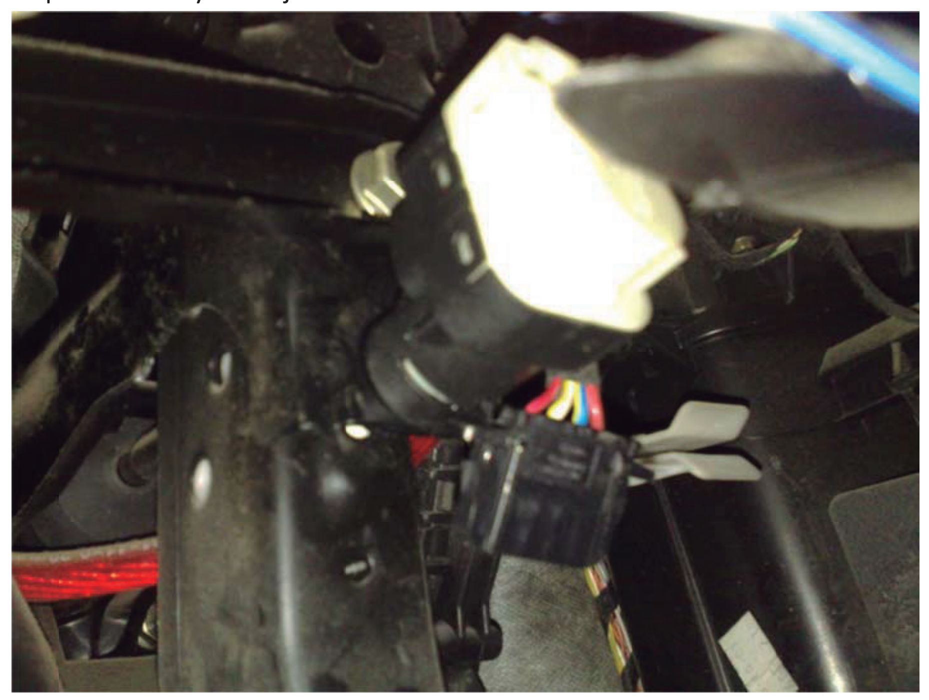
Una vez fuera, ya vemos la pieza



Para sacarla es muy sencillo, solamente tenemos que agarrarla y girarla 45º en sentido antiorario, vereis como se descoloca, tiramos de ella y fuera, tendremos que desconectar el conector y listo.
El proceso de montaje es el proceso inverso, conectamos, encajamos la pieza y la giramos 45º en sentido horario hasta que notemos que ha encajado perfectamente.

Todo esto con una simple inspeccion visual rapidamente deducimos como va.

La pieza nueva ya encajada



Espero que le sirva a alguien, un saludo.